



 **watersportverbond**

Nieuwsbrief Regioteam Delta Noord

Secretariaat: Hans Mani, email: wg.deltanoord@watersportverbond.com

Nieuwsbrief, verschijnt twee- of driejaarlijks, voorjaar, (zomer) en najaar

Nieuwsbrief nr. 9. Voorjaar 2011

Algemene leden vergadering Delta Noord: woensdag 16 maart 2011. Aanvang 20:00 u., zaal open 19:30 u.

Let op: Plaats: WSV Willemstad, Maritiem Verenigingsgebouw De Campagne in Willemstad, Lantaarndijk 4, naast de vuurtoren.

Noteer datum en plaats in uw agenda! De ALV-documenten ontvangt u separaat.

1. Uit de regio

In januari werd de regio hard opgeschrikt door een zware brand op het industrie terrein Moerdijk. De enorme zwarte rookontwikkeling deed het ergste vrezen voor de jachten, die onder de baan van deze rookwolken lagen, zoals bijvoorbeeld in de jachthaven van Strijen Sas. Jan Bronder (oud voorzitter Delta Noord) berichtte daarover, dat de roetneerslag eruit enorm meeviel, de baan liep gelukkig iets langs de haven. Zijn foto laat zien hoe enorm de rookontwikkeling was!



2. Haringvliet, Hollandsch Diep

Bedieningstijden Haringvlietbrug 2011

Marifoonkanaal 20, tel. 0186-651475

De bedieningstijden van de brug zijn niet veranderd tov. het afgelopen jaar. Voor de volledigheid de bedieningstijden 2011 volgens de site van RWS:

01 januari t/m 31 maart en 01 november t/m 31 december;

maandag t/m vrijdag: 09.30 uur, 10.00 uur, 11.00 uur, 12.00 uur, 13.00 uur, 14.00 uur, 15.00 uur, 15.30 uur

zaterdag, zondag en feestdagen: geen bediening.

Bediening minimaal 4 uur van tevoren aanvragen, via Centrale bediening Volkeraksluizen, (tel: 0168-477500)

01 april t/m 31 mei en 01 september t/m 31 oktober;

maandag t/m donderdag: 09:30 uur, 10.00 uur, 11.00 uur, 12.00 uur, 13.00 uur, 14.00 uur, 15.00 uur, 15.30 uur

vrijdag: 09.30 uur, 10.00 uur, 11.00 uur, 12.00 uur, 13.00 uur, 14.00 uur, 15.00 uur, 15.30 uur
18.30 uur, 19.00 uur, 20.00 uur, 21.00 uur

zaterdag, zondag en feestdagen: 09.00 uur, 10.00 uur, 11.00 uur, 12.00 uur, 13.00 uur, 14.00 uur, 15.00 uur, 16.00 uur, 18.00 uur, 19.00 uur, 20.00 uur, 21.00 uur

01 juni t/m 31 augustus:

maandag t/m vrijdag: 09.30 uur, 10.00 uur, 11.00 uur, 12.00 uur, 13.00 uur, 14.00 uur, 15.00 uur, 15.30 uur, 18.30 uur, 19.00 uur, 20.00 uur, 21.00 uur

zaterdag, zondag en feestdagen: 09.00 uur, 10.00 uur, 11.00 uur, 12.00 uur, 13.00 uur, 14.00 uur, 15.00 uur, 16.00 uur, 18.00 uur, 19.00 uur, 20.00 uur, 21.00 uur

1. De basculebrug over het Haringvliet wordt boven windkracht 6 Beaufort, ongeacht de windrichting, niet bediend;

2. Nadere informatie kan worden ingewonnen bij de Regionale Verkeerscentrale Dordrecht, per marifoonkanaal VHF-71 of telefonisch 0800-0236200 en Centrale bediening Volkeraksluizen, per marifoonkanaal VHF-64 of telefonisch 0168-477500.

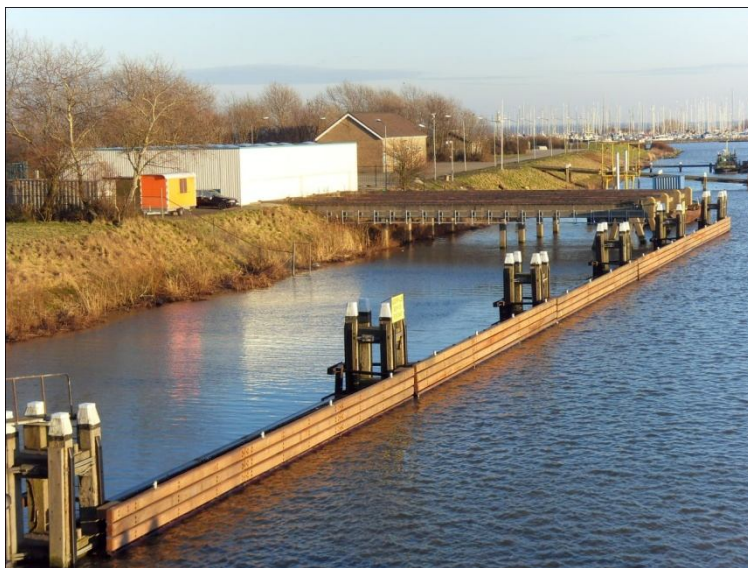
De openingstijden van bruggen is te vinden op de website van RWS via:

www.rijkswaterstaat.nl/water/scheepvaartberichten_waterdata/brug_sluistijden/index.aspx

Storingen bij de Haringvlietbrug.

Over de bediening van de Haringvlietbrug zijn het afgelopen seizoen beduidende klachten binnengekomen, die alle te maken hadden met storingen in de bedieningsapparatuur. Deze zijn direct door getroffen watersporters gecommuniceerd met RWS. Ook Delta Noord heeft dit op de agenda staan voor het komende reguliere voorjaarsgesprek met RWS. Een belangrijke grief betreft ook de slechte informatie over de verwachte tijdsduur van de storing en het tijdstip, dat de brug weer een opening geeft. Delta Noord wil bereiken, dat in dit komende seizoen RWS er alles aan doet om de storingen tot een minimum terug te brengen en vooral ook om duidelijke informatie te geven, hoelang de storing duurt

Goereese Sluis, remmingwerk binnenkant sluis tbv. de recreatievaart



RWSW heeft in het najaar van 2010 het remmingswerk aan de binnenkant van de sluis vernieuwd. Hierdoor is er een mooie wachtsteiger gekomen, met voldoende bolders, waar zeegaande jachten tijdelijk kunnen aanleggen, indien gewacht moet worden op een sluisopening. Het remmingswerk is uitsluitend bedoeld voor de recreatievaart. Delta Noord heeft langdurig geijverd voor deze verbetering en is tevreden over het resultaat.

Foto Daan den Braber van Delta

Noord.

Natuur & Recreatieschap Haringvliet

Delta Noord wordt door Romke Woudstra vertegenwoordigd in het Schap. Hij bericht hierover (zie ook het bericht over de moorings hieronder): als vervolg op het symposium “Zicht op het Haringvliet, Hollandsch Diep, Volkerak”, gehouden in juni 2009 in Willemstad, is een uitgebreide intentieverklaring opgesteld, die door een alliantie van belanghebbende partijen, omringende gemeentes, afgelopen januari ondertekend zou worden. Ook Delta Noord wil als een van de partijen mede ondertekenen.

Hoofddoelstelling is om een ontwikkeling op gang te brengen, waarin dit gebied verder ontwikkeld wordt tot een aantrekkelijk recreatie en watersportgebied, analoog aan De Grevelingen.



Tiengemeten, wens voor aanlegplaatsen aan de zuid-oost punt van het eiland.



(plaatje uit de website www.campingtiengemeten.nl)

Delta Noord streeft onverminderd de aanleg na van een haventje aan de zuid-Oost punt van het eiland. Voor de watersporter met belangstelling voor de natuur, zoals die zich ontwikkelt op het eiland, is zo'n haventje ideaal. Het sluit daarbij goed aan op de camping, die daar al bij deze punt ligt. En de veerhaven op het eiland biedt maar weinig ruimte voor bezoekende jachten. Het plan voor dit haventje past ook uitstekend in de doelstellingen van “Zicht op het Haringvliet” (zie hierboven)

Moorings in het Haringvliet

Van het Natuur- en Recreatieschap zijn de gegevens doorgekomen over het opnieuw uitleggen van de moorings in het Haringvliet in het komende seizoen. Allereerst de 32 moorings van 2010, maar ook wil het Schap dit met nog 21 nieuwe moorings aanvullen. Het totaal komt dan op 53 moorings. Een mooi aantal! Wel moeten er nog een paar hobbels genomen worden voor deze aanvulling (oa. financiering)

De moorings zullen op de volgende momenten worden uitgelegd:

- 32 stuks bestaande moorings die ook in 2010 reeds aanwezig waren (geel gemarkeerd in de bijlage): week 15 (11 t/m 15 april);
- 21 stuks uitbreiding moorings vanaf 2011 (groen gemarkeerd in de bijlage): week 21 (23 t/m 27 mei). Alle moorings zullen uiterlijk 1 november 2011 weer binnengehaald worden. Zie voor de ligging onderstaande tabel en kaart.

Alle posities in WGS 84

nr.	Locatie/naam	positie aanduiding	Coördinaten		Aantal	Cumulatief
			N	E		
1	Quackgors	tussen DG 10 en DG 12	51.49.7536	4.05.4071	3	3
2	Marina Stellendam	Zw DG 7	51.49.155	4.03.719	3	6
3	Tiengemeten	N.O. Den Bommel tussen HV 26 en HV 28	51.43.86	4.17.50	3	9
4	Den Bommel	NW Den Bommel tussen HV 31 en HV 33	51.43.764	4.15.892	2	11
5	Quackgors	ten O. DG 12	51.49.60	4.05.65	3	14
6	Hellegatspl.-Oost Ten W. van NHG 2-NHG4	Baaitje bij Volkeraksluis	51.42.08	4.24.20	3	17
7	W. Tiengemeten	ten N HV38	51.44.75	4.15.50	3	20
8	Beningen/Spui	tussen BN 8 en BN 10	51.46.92	4.14.30	3	23
9	Ten zuiden van Tiengemeten	N.O. Den Bommel	51.43.65	4.17.95	3	26
10	Deltageul DG 11- A 1	N oever Flakkee / W Dirksland; vml plek vlot	51.48.62	4.05.15	3	29
11	Hellegatsp.-Oost Ten W van NHG-2- NHG4	Baaitje bij Volkeraksluis	51.42.20	4.24.24	3	32
12	Ten O. van Middelharnis	(tussen havenpier en HV 21a)	51.46.35	4.11.80	3	35
13	Oostzijde Tiengemeten	HV 48	51.43.57	4.21.05	3	38
14	ZW. Slijkplaat	ten N. A 10; vml. plek vlot	51.47.83	4.08.40	3	41
15	Tussen Tiengemeten en Haringvlietbrug	HV 51	51.43.00	4.21.95	3	44
16	Quackstrand	tussen DG 8 en DG 10	51.50.00	4.04.91	3	47
17	ZO Stad a/h Haringvliet	Tussen Stad en HV 27	51.44.48	4.14.95	3	50
18	Deltageul DG 9 - DG 11	N oever Flakkee / W Dirksland	51.48.82	4.04.60	3	53
TOTAAL					5	5
					3	3

t/m 2010

uitbreiding 2011



Capaciteitsonderzoek jachthavens Hollandsch Diep, Haringvliet en Spui door RWS

In tweede helft 2010 is door RWS een onderzoek gedaan over de capaciteitsontwikkeling van de jachthavens in aangegeven gebied. 18 november 2010 verscheen het goed leesbare en geïllustreerde rapport hierover. Naast de resultaten over zaken als aantal ligplaatsen, uitbreidingsplannen, enz. was er ook de mogelijkheid voor de jachthavens en watersportverenigingen om klachten en wensen te vermelden. RWS vat het onderzoek in de volgende samenvatting samen:

Als eerst moet worden opgemerkt dat de resultaten en de conclusie van dit onderzoek gebaseerd zijn op een respons van 92%.

Langs het Hollandsch Diep, het Haringvliet en het Spui zijn in totaal 5112 ligplaatsen.

Hiervan zijn er 181 niet bezet. Daarentegen wachten momenteel 480 mensen op een ligplaats in het onderzoeksgebied (tabel 4).

36.839 Passanten hebben in 2009 gebruik gemaakt van een passantenplaats langs het Hollandsch Diep, het Haringvliet of het Spui (tabel 4). De passanten hebben 958 passantenplaatsen tot hun beschikking. Naast deze speciale passantenplaatsen worden ook de boxen van vaste ligplaatshouders aan passanten beschikbaar gesteld, wanneer de ligplaatshouders zelf tijdelijk geen gebruik maken van hun ligplaats (vakantie).

Uitbreidingsplannen bestaan bij vier havens - WSV Het Bommelse Gors (12), Gemeentelijke jachthaven Middelharnis (14), Marina Cape Helius & Marina Hellevoetsluis (16), WSV Haringvliet (18) en WSV Het Spui (24) - en hebben in totaal betrekking op 473 ligplaatsen.

Opmerkelijk is dat de plannen die WSV Het Spui zegt te hebben niet door de gemeente worden bevestigd. Daarnaast is het zo dat geen enkele uitbreiding langs het Hollandsch Diep is gepland. Tijdens het onderzoek zijn ook de wensen en klachten met betrekking tot het vaargebied geïnventariseerd. Daarbij is door diverse havens de (betrouwbaarheid van de) bediening en de daarmee samenhangende wachttijden van de Haringvlietbrug genoemd. Een wens is ook dat er meer afmeermogelijkheden komen bij de Haringvlietbrug.

Verder is meerdere malen de doorsteek naar Grevelingen genoemd. Mede omdat daardoor de recreatie in het gebied vergroot kan worden.

Naast deze meer algemene wensen en klachten zijn er ook wensen en klachten met betrekking tot de eigen haven / watersportvereniging geuit. De klacht die het meest de nadruk kreeg, was de overlast bij WSV Het Spui (24) in de vorm van golfslag veroorzaakt door snelle motorboten.

Behalve wensen en klachten met betrekking tot het vaargebied, is ook de wens om de samenwerking met Rijkswaterstaat te verbeteren geuit. Hierbij wordt gedacht aan het regelmatig bijeenkomen om wensen en ideeën te delen en zo begrip voor elkaar te bewerkstelligen. Daarnaast is ook regelmatig gevraagd om terugkoppeling over dit onderzoek.

Voor Delta Noord is dit onderzoek zeker onderwerp om met RWS te bespreken op het reguliere voorjaarsoverleg met RWS.

Onderwaterplanten in het Haringvliet

Hierop is al enkele seizoenen door verschillende leden gewezen. Delta Noord heeft dit besproken met RWS, maar deze heeft echter nog geen eigen waarnemingen ervan kunnen maken en wil daarom graag nieuwe waarnemingen met de precieze plek ervan vermeld krijgen. **Met name wil RWS graag enkele exemplaren van de onderwaterplanten in handen krijgen.** Hierbij deze oproep ervan. U kunt deze direct doorgeven aan RWS, maar misschien is het handiger om dit via Delta Noord te doen, gezien de reguliere vergaderingen en directe contacten tussen Delta Noord en RWS.

3. Post Ouddorp

Bemanning en het weerbericht op marifoonkanaal 71

Post Ouddorp alleen nog van 08:00-20:00 uur bemand!

Met ingang van dit jaar is de 24-uursbezetting van post Ouddorp beëindigd en vervangen door een 12-uursbezetting van 08:00 - 20:00 uur. Dit blijkt uit de berichten aan de Scheepsvaart van RWS in het volgende bericht over de bezetting van Post Ouddorp in 2011

Bericht nr. 2010.10878.1

Buitenhaven Stellendam; Grevelingen; Pampusgeul; radiobereik

Post Ouddorp wordt van 1 januari 2011 tot 1 mei 2011 als volgt bemant:

- dagelijks van 08:00 tot 20:00

- 2 nachtdiensten (zo-ma en do-vrij) tot 1 mei 2011, dit zijn de nachten waarop de visserijsector vertrekt en/of aankomt.

De bemanning vanaf 1 mei 2011 betreft:

- dagelijks van 08:00 tot 20:00

Dit houdt in dat er tijdens de onbemanste uren geen proactieve radarobservatie meer zal plaats vinden. Voor contact in die tijden kan men contact opnemen via, in geval van nautische informatie, Verkeerspost Wemeldinge, tel.: 0113 62 21 10 of In geval van calamiteiten / incidenten: Kustwachtcentrum, marifoonkanaal 16, tel.: 0900 01 11.

Weerbericht via kanaal 71 ook in het nieuwe seizoen weer te ontvangen op het Haringvliet en Westelijk deel Volkerak

De proef gedurende het afgelopen vaarseizoen om het weerbericht van post Ouddorp via kanaal 71 uit te zenden blijkt geslaagd. RWS moet dit echter nog officieel bevestigen. Dit zal

op korte termijn gebeuren. Rijkswaterstaat is voornemens om kanaal 71 te blijven gebruiken ter compensatie van kanaal 25 op het Grevelingen en het Haringvliet. Gebleken is dat het belangrijke uurbericht niet alleen op de Grevelingen maar ook **prima op het Haringvliet en westelijk deel van het Volkerak** is te ontvangen, steeds op het halve uur en natuurlijk wel alleen tussen 08:00-20:00 uur. (en tot 1 mei 2011 ook van zondag op maandag en van donderdag op vrijdag tussen 0:00 uur en 08.00 uur). In het meest westelijke deel van het Haringvliet is post Ouddorp weer goed te ontvangen via kanaal 25.

4. Natura 2000



Op 29 november 2010 is de Klankbordgroep Natura 2000 in Oostvoorne bijeengewoest. Arjen de Vries (voorzitter Delta Noord) vertegenwoordigde de watersport daarbij. Hij bericht het volgende erover.

Ongeveer 25 aanwezigen uit diverse invalshoeken (natuur, recreatie, bedrijven, jagersvereniging, overheden) waren aanwezig.

De heer Harmsen van RWS zette in een inleiding de huidige stand van zaken uiteen: Het nieuwe regeerakkoord geeft veel onduidelijkheid over de voortgang: Ecologische Hoofdstructuur, Kaderrichtlijn Water, Natura 2000, Kierbesluit en ontpoldering worden ter discussie gesteld. Er zijn inmiddels 2 Natura2000 gebieden (Oosterschelde/Westerschelde) aangewezen, en er staan er 3 op stapel (Haringvliet, Hollands Diep, Volkerak/Grevelingen)

Momenteel worden de consequenties van dit nieuwe beleid in beeld gebracht maar gaan de voorbereidingen van Natura 2000 in de Deltawateren gewoon door.

Doelstelling is uiteindelijk één project (Deltawateren) voor 9 (beoogde) gebieden en de heer Harmsen zit voortaan zowel in Natura 2000 als in het Plan van Aanpak ZW-Delta om een wat meer integrale voorbereiding na te streven. Men wil nu de NEA (Nadere effect analyse) afronden (juni 2011) en dan in het najaar 2011 met een eerste concept-beheersplan te komen. Opmerkingen en onduidelijkheden die naar voren kwamen:

- Als je als activiteit niet benoemd bent in de ontwerp-knelpunten ben je dan ook geen knelpunt? (antwoord: inderdaad)
- Onduidelijkheid over de zoneringsen en daaruit voortvloeiende beperkingen
- Geen beperkingen beroepsvaart, dan ook niet voor recreatievaart (analoog aan Rijntakken): nader te onderzoeken
- Onduidelijkheid over spanningsveld land-water, meeste beleidsplannen gaan uit van meer contact (wandelaars, fietsers, recreatievaart)
- Hoe verhouden al deze stukken zich tot een mogelijk in te trekken Kierbesluit (antwoord: is nog volstrekt onduidelijk)

Afspraak: RWS moet nu eerst eens een kaart maken waarin overzichtelijk alle gebieden en hun beperkingen in beeld worden gebracht. De huidige stapel stukken geeft vooral onduidelijkheid. Dit zal worden opgepakt, daarna in voorjaar vervolg.

Overleg Natura 2000 op 27 januari 2011

Deze vervolgbijeenkomst, gehouden in Roosendaal, werd weer door Arjen de Vries bijgewoond. Ook oa. Roel Harbers van het KNWV en Ben Botterweg van Delta Wateren waren aanwezig.

Het was een nuttige bijeenkomst, druk bezocht met uiteraard grote betrokkenheid vanuit natuur en milieu en overheid.

In **Haringvliet/Hollands Diep** zijn de volgende maatregelen voorgesteld:

Betere afbakening voor surfers bij het strandje ten westen van Hellevoetsluit (Quackgors).

Uitgangspunt is een boeienlijn. Deze maatregel levert voor de recreatievaart geen belemmeringen op.

Een zonering voor vogelrust aan de Goereezijde bij de Menheerseplaat ten zuiden van de Slijkplaat.



Na toelichting van Arjen de Vries, is deze maatregel geschrapt, de zonering zou door de vaargeul voor de beroepsvaart lopen. De betonning is bewust tegen de oever gelegd om ruimte te houden t.o.v. de plaat. Bovendien zou daardoor kruisen onmogelijk worden. Overwogen wordt om formeel het water tussen de dijk en de zuidelijke betonning (de groene boeien) tot een heel smal zoneringsgebied te verklaren. De lengte van deze zonering (oost-west) zal echter behoorlijk worden ingeperkt.

Slijkplaat: Het nu al verboden gedeelte jaarrond ontoegankelijk verklaren.

Dit levert geen extra belemmeringen op voor de recreatie.

Haringvliet, afsluiting Ventjagersgaatje.

Dit is nu feitelijk al het geval maar een enkele sportvisser wil zich hier nog wel eens begeven. Is meer een zaak van handhaving.

Uitbreiding van de zonering aan de oostelijke zijde van de Sassenplaat.

Op voorstel van Arjen is deze zonering nu teruggebracht tot het al zeer ondiepe water zodat de vaarruimte niet zal worden belemmerd.

Een zonering van november t/m maart in de kustzone van de Willemspolder ten oosten van Willemstad.

Hoewel de maatregel alleen zou gelden voor de winterperiode, is deze zone is op verzoek van Arjen nadrukkelijk sterk verkleind om enige belemmering van recreatievaart te voorkomen.

Kortom, een behoorlijk succes omdat Natura 2000 in deze vorm geen belemmeringen zal opleveren voor de watersport. Men had vanuit RWS veel waardering voor de constructieve inbreng van het regioteam Delta Noord als woordvoerder van het KNWV.

5. Overleg met Milieu Dienst Rijnmond over milieu voorzieningen van jachthavens.

Arjen de Vries heeft in januari met anderen overleg gepleegd met de Milieudienst Rijnmond (DCMR) over de voorzieningen in de jachthavens en de milieu eisen waar deze aan moeten voldoen. Hij bericht daar het volgende over:

Allereerst de regelgeving:

Per 2004 is het Besluit Jachthavens in werking getreden, dit is in 2009 opgevolgd door het Activiteitenbesluit.

In beide besluiten is aangegeven dat afspruitplaatsen een vloestofdichte vloer moeten hebben. Deze moeten daarop worden gekeurd, een keuringsbewijs is 6 jaar geldig. DCMR voert dit beleid uit conform de landelijke regelgeving; dit is niet onderhandelbaar; DCMR voert uit wat al 6 jaar geleden is vastgelegd. Bovendien zou het afbreuk doen aan havens die wel de voorziening op orde hebben gebracht.

Proces:

In 2009 hebben DCMR samen met het Waterschap de jachthavens met meer dan 50 ligplaatsen geïnventariseerd. Hier zijn 44 havens uit naar voren gekomen.

Deze hebben alle een checklist ontvangen, 17 hebben niet gereageerd.

Alle havens zijn vervolgens bezocht, waarbij het accent lag op de wijze van omgaan met huishoudelijk afvalwater, inzamelputten, afsluitplaatsen en spoelwater vanuit een keukenvoorziening.

6 Havens bleken te beschikken over een goedgekeurd samenwerkingsmodel, zodat ze zelf geen inzamelvoorziening hoeven te hebben.

Bij 24 havens is geconstateerd dat er alsnog maatregelen nodig zijn.

Dit is vastgelegd in een ter plekke handmatig geschreven rapport met doorslag voor de haven. Hierbij is ook aangegeven welke termijn (waar nodig in overleg) nodig was om e.e.a. te regelen.

Op basis van dit rapport is vervolgens een brief gestuurd ter bevestiging.

DCMR betreurt het dat er in een enkel geval een verkeerd beeld is ontstaan: Zij controleren en maken dit bij het bezoek ook duidelijk, vandaar daarom al een controlerapportje. Dit is ook een punt van aandacht bij de interne communicatie binnen de verenigingen.

Afspraken:

In het volledige rapport van de controles en bevindingen zal blijken welke bij het Watersportverbond aangesloten havens nog voorzieningen moeten treffen.

Bovendien is afgesproken, dat de in eerste aanleg beoogde termijn (3 maanden) nu zal worden verlengd: **Spruitplaatsen moeten voor de komende hellingperiode na het vaarseizoen 2011 in orde zijn.** Dit uitstel is een mooi succes van het overleg

DN-Nieuwsbrief op de website van WV Willemstad

De DN-Nieuwsbrief wordt gastvrij gepubliceerd op de website van de watersportvereniging Willemstad, www.wvwillemstad.nl. Klik door naar de DN-Nieuwsbrief via de knop artikelen op de homepage. Vermeldt dit svp. ook aan uw clubleden via uw clubblad of website!

De DN-Nieuwsbrief staat onder redactie van Loek Boonstra.

Voor info of voor te plaatsen berichten: tel: 040-2213758 of email: lboonstra-1@hetnet.nl