

Jaarverslag secretaris Biesboschfederatie 2013

Het bestuur van de Federatie is het afgelopen jaar 8 maal in vergadering bijeengewees. Door de fusie van de watersportverenigingen in de Wijnhaven is het aantal aangesloten verenigingen teruggelopen tot 42. W.S.V. de Kraanvogel, Thuredrecht en 't Wantij zijn opgegaan in de nieuwe fusievereniging W.S.V. Wijnhaven.

Bestuur.

Op de jaarvergadering in maart werd afscheid genomen van Jan Loonen als waarnemend voorzitter van onze vereniging. Hij is opgevolgd door Cees Stuy, onze penningmeester. Als bestuursleden werden benoemd dhr Jan Heuseveldt en dhr Theo den Engelsens. Hiermee is voor 2013 het aantal bestuursleden weer in overeenstemming met de statuten. Helaas bleek het niet mogelijk om het penningmeesterschap over te dragen aan een van de andere bestuursleden, zodat Cees Stuy zowel voorzitter als penningmeester is. Arie Jan Redeker zal het bestuur echter verlaten nu de besluitvorming over Natura 2000 (nagenoeg) is afgerond. Helaas heeft Jan Heuseveldt recentelijk aangegeven dat hij om gezondheidsredenen het bestuur op korte termijn wil verlaten. Er ontstaan in 2014 als gevolg hiervan 2 vacatures is het bestuur, waarvan een kandidaat bereid moet zijn het penningmeesterschap op zich te nemen.

Naast de bestuursvergaderingen werd door delegaties van het bestuur een groot aantal bijeenkomsten bezocht van het Parkschap (zowel bestuursvergaderingen, de gebruikersraad, als bilateraal verleg), het watersportverbond, Staatsbosbeheer en Rijkswaterstaat.

Ook vond er overleg plaats met dhr van Hees en van den Berg (SBB) over de invoering van het Biesboschvaartje.

Veel tijd is besteed aan het onderhoud van de Website. Om deze weer actueel te maken werden diverse nieuwe items toegevoegd. Ook werd een nieuwe provider geselecteerd, waardoor veranderingen sneller en gebruiksvriendelijker kunnen worden doorgevoerd. Commentaar van de gebruikers is uiteraard van harte welkom.

Gebruikersraad

Als gevolg van het beëindigen van de ministeriële regeling aanwijzing Nationale Parken per 1 januari 2013 komt de gebruikersraad in haar oude vorm te vervallen.

Alhoewel de sfeer op deze vergaderingen vaak weinig constructief was, gevolg van de verschillende belangen van de aanwezigen, hecht het federatiebestuur toch aan voortzetting van het overleg. Het bestuur van het Parkschap heeft voorgesteld om voortaan 2x per jaar bijeen te komen om elkaar te informeren over relevante ontwikkelingen waarbij afspraken kunnen worden gemaakt over ieders inbreng. Daarnaast zal jaarlijks een themabijeenkomst worden georganiseerd over bredere Biesbosch relevante onderwerpen. Het federatiebestuur is blij dat deze vorm van overleg blijft bestaan maar betreurt het dat de formele status als inspraakorgaan komt te vervallen zodat de vergadering alleen een informerend karakter heeft. Verder kan het Federatiebestuur zich prima vinden in de nieuwe opzet.

Biesboschverordening

Belangrijkste punt van bespreking was de concept Biesboschverordening.

Als consequentie van de vorming van het Parkschap was besloten de drie bestaande vaarverordeningen op 1 januari 2013 om te zetten in een uniforme regeling. De nieuwe verordening was echter op 1 januari 2013 nog niet klaar. Om die reden is een noodverordening gemaakt die bepaalde dat de bestaande verordeningen nog een jaar geldig zouden blijven tot aan het moment dat de nieuwe verordening

geïmplementeerd kan worden. De nieuwe concept verordening werd eind 2012 ter inspraak voorgelegd aan de betrokkenen. Het federatiebestuur heeft de verordening uitvoerig bestudeerd en haar commentaar voorgelegd aan het Parkschapbestuur. Er werden diverse voorstellen tot verbetering van de tekst aangedragen. Een commissie van het Parkschap heeft onze voorstellen en die van andere betrokkenen beoordeeld en waar nodig van commentaar voorzien. De voorstellen voor wijziging zijn verwerkt in de nieuwe versie die eind 2013 door het bestuur van het Parkschap werd vastgesteld en inmiddels met ingang van 1/1/2014 officieel van kracht is.

De verordening is nader uitgewerkt in een serie beleidsregels (waarin bijvoorbeeld de zonering in het gebied wordt vastgelegd). Ook deze werden eind 2013 aan ons toegestuurd. De facto zijn hierin de bestaande afspraken concreet vastgelegd.

Natura 2000

Er was tot 15 oktober de mogelijkheid om te reageren op het definitieve aanwijzingsbesluit van de Biesbosch als Natura 2000 gebied. In het aanwijzingsbesluit wordt de exacte begrenzing van het gebied geregeld, wat er beschermd wordt en in welke kwaliteit. Als eerste volgende stap moet een beheersplan worden geschreven. De dienst Landelijk gebied heeft inmiddels een concept opgesteld.

Door een misverstand was onze vertegenwoordiger voor Natura 2000 (Arie Jan Redeker) helaas niet uitgenodigd op de vergadering erover van de klankbordgroep. Dit is inmiddels rechtgezet.

Biesboschvaantje

Het bestuur van de federatie heeft veel tijd besteed aan overleg over de eventuele invoering van een biesboschvaantje.

Door de overgang van de Nationale parken van het Rijk naar de Provincie zijn er problemen ontstaan met de financiering. Het bijbehorende budget werd namelijk niet mede overgeheveld. De nationale parken kregen de opdracht om zelf verdienmodellen te ontwikkelen om hen financieel minder afhankelijk te laten worden van de overheid.

Het Parkschap heeft opdracht gegeven aan Buck consultants international om hierover een advies op te stellen. Hun rapportage is eind 2013 verschenen en zal begin 2014 in de gebruikersraad worden besproken. Een van de mogelijke 'verdienmodellen' is het – al dan niet vrijwillig- invoeren van Biesboschvaantjes. Andere genoemde verdienmogelijkheden zijn bijvoorbeeld betaald parkeren bij de biesboschcentra, een (landelijk in te voeren) vignet voor ruiters en het vergaren van extra bijdragen van klanten in de horeca (begeef en leef fonds).

Vooruitlopend op het rapport en de besluitvorming daarover in het Parkschap (wat ergens in het voorjaar zal moeten plaatsvinden) heeft het Federatiebestuur diverse malen bilateraal overleg gevoerd met dhr van Hees en van den Berg van Staatsbosbeheer.

Door de financiële kortingen door het Kabinet staat het onderhoud en de vervanging van de voorzieningen voor watersporters in de Biesbosch onder druk. Staatsbosbeheer krijgt alleen nog geld voor openstelling van haar gebieden voor wandelaars en fietsers. Dit betekent dat zonder alternatieve financiering de huidige voorzieningen niet meer onderhouden en vervangen kunnen worden. Diverse in verval geraakte voorzieningen (paaljukken, afmeerplaatsen, beschotting e.d.) werden afgelopen jaar door SBB verwijderd omdat er gevaarlijke situaties ontstonden. Er is geen budget om deze te repareren. Het Federatiebestuur wijst een vrijwillig systeem om gebruikers mee te laten betalen aan het onderhoud van de voorzieningen voor de waterrecreatie niet a priori af. Zij zien wel wat in het Friese voorbeeld van de Marekritte. Hier worden door de verenigingen vaantjes verkocht aan watersporters en passanten. Niet alleen de aangesloten leden van de Federatie maar ook de bootjes in commerciële

havens, passanten en verhuurders zouden met het plan mee moeten doen. Op verzoek van de Federatie heeft SBB de commerciële havens gevraagd om deel te nemen. Zij hebben echter aangegeven voornamelijk geen belangstelling te hebben.

Voor het welslagen van zo'n project is het van groot belang dat de deelnemers kunnen zien wat er met het geld gebeurt. Een gezamenlijke projectkeuze, bij voorkeur op basis van een meerjarenplanning en een goede verantwoording (bijv. door schouw achteraf) is essentieel. Een van de succesfactoren in Friesland is dat het voeren van een Vaantje een sociale norm is geworden. De verkoop loopt via de verenigingen, bij de lidmaatschapsgelden. En in de havens zijn het verenigingsleden en havenmeesters die de passanten aanspreken en vaantjes verkopen. Lage perceptie kosten wordt door allen belangrijk gevonden.

De inspanningen voor watersporters van Staatsbosbeheer bestaan grofweg uit de posten onderhoud steigers en andere voorzieningen voor de aanleg van vartuigen, verwerking van vuil en toezicht/handhaving biesboschverordening en bedragen op jaarbasis iets tussen de 100.000 en 150.000 euro per jaar. De kosten voor de voorzieningen van het parkschap zijn hierin niet opgenomen.

Staatsbosbeheer gaat ervan uit dat deze kosten voor watersportvoorzieningen voor een belangrijk deel uit de opbrengsten van de Vaantjes gedekt worden. Gedacht wordt aan een jaarlijks bedrag van 25 euro per vaantje.

Over de besluitvorming van het vaantjes project bestaat eind 2013 nog grote onduidelijkheid. SBB had beloofd om voor het einde van 2013 de plannen verder uit te werken in een notitie die aan het Federatiebestuur zou worden voorgelegd. We hebben deze tot nu toe echter niet mogen ontvangen. Ook bestaat er nog geen duidelijkheid wat het Parkschapbestuur zal besluiten. Dit zal waarschijnlijk mede afhankelijk zijn van het rapport dat door de externe consultants is uitgebracht. Deze vinden dat invoering van een vaantjessysteem een goed idee is maar spreken tot nu toe geen voorkeur uit voor een vrijwillige of verplichte invoering.

Overleg met het parkschap, dhr van Bedaf en de Boswachters.

Er werd twee keer overlegd met dhr van Bedaf van het Parkschap en dhr Jacques van der Neut, boswachter in de Biesbosch over diverse praktische zaken zoals achterstallig onderhoud, kapotte voorzieningen, wensen van de gebruikers etc.

Aan de orde gestelde punten waren o.a.

- onderhoud strandjes aan de Aakvlaai
- voorzieningen voor elektrisch varen
- afsluiting gebieden bij broedende zeearend
- paaljukken in het Noordergat
- damwanden bij het bolletje van Anna
- handhaving veiligheid
- onderhoud in het gat van de kerksloot
- openingstijden Helsluis
- voorzieningen voor kanoërs in de Biesbosch (bespreking wensenlijstje de Dajaks)
- deficiënte kanovoorzieningen op De Jantjesplaat (o.a. te lage bruggetjes)
- beleid achter de schotbalken (rapportage effect op fauna van dhr Theo Muuse)

Overleg Rijkswaterstaat/ openingstijden sluisen

Ook bij Rijkswaterstaat doen zich de gevolgen gelden van de financiële crisis. Dit heeft met name gevolgen voor de opening van een aantal sluisen. Rijkswaterstaat wil de vaste openingstijden van een aantal sluisen in het najaar van 2014 versoberen. Enkele leden in het federatiebestuur vragen zich af of het niet mogelijk is om een van de sluisen zelfs geheel buiten werking te stellen. Nader overleg zal hierover nog plaatsvinden.

Actuele gegevens over de bedieningstijden kunt u vinden op onze website [www. Biesboschfederatie.nl](http://www.Biesboschfederatie.nl)

JAN 2014 R.Dinkelaar