

Beste leden, watersporters in de Biesbosch,,

Het bestuur van de Federatie heeft besloten om een oude traditie te herstellen door voortaan met enige regelmaat een nieuwsbrief uit te geven. Wij willen u hiermee beter op de hoogte houden van de ontwikkelingen in de Biesbosch op bestuurlijk gebied en de gevolgen die dat heeft op het beheer van de waterwegen en de veiligheid en toegankelijkheid ervan voor ons als watersporter.

In deze eerste nieuwsbrief willen we ons eerst even voorstellen. Met een kort stukje tekst probeert ieder bestuurslid aan te geven wie hij is en wat hem beweegt om zich voor de Federatie in te zetten.

Het tweede deel van de nieuwsbrief is een integrale weergave van het jaarverslag van de secretaris over 2012. Dit geeft een goed overzicht van waar wij mee bezig zijn. Bijzondere aandacht wordt gevraagd voor de nieuwe Biesbosch verordening, die in 2014 voor het hele gebied zal worden ingevoerd. De tekst is nog niet 100% definitief vastgesteld en bevat enkele passages die voor ons als watersporter gevolgen kunnen hebben. Het bestuur heeft het Parkschap laten weten tijd nodig te hebben voor een goede gedachtewisseling met de achterban maar heeft –gezien de tijdsdruk- wel alvast een voorlopige reactie namens de federatie ingeleverd (zie bijlagen).

Graag zien we u of een van uw medebestuurders op onze algemene ledenvergadering (maandag 11/3) in Werkendam. Dhr Ad van Hees (districtshoofd Benedenrivieren (Biesbosch), Staatsbosbeheer) zal een inleiding houden over de gewijzigde financiële situatie van het Nationale Park de Biesbosch, hij zal daarbij de vraag aan de orde stellen of invoering van een Biesboschvaantje uitkomst kan bieden. Ook de nieuwe Biesboschverordening zal aan de orde komen. De vergadering zal worden afgesloten met een lezing door boswachter Thomas van der Es (SBB) die zal laten zien wat er in de natuur op dit moment gaande is. Het zal een interessante avond worden. Er is ruimschoots tijd voor discussie.

Wanneer u een bijdrage wilt leveren aan deze nieuwsbrief dan is dat natuurlijk altijd mogelijk. U bent welkom om berichten/discussies die ook voor andere watersportverenigingen van toepassing kunnen zijn naar ondergetekende te sturen. Ik zal deze dan opnemen in de eerst volgende nieuwsbrief.

Namens het bestuur van de federatie van watersport verenigingen de Biesbosch

Rob Dinkelaar, secretaris

R.Dinkelaar@chello.nl

Even voorstellen:



Ik ben Jan Loonen , 13 jaar bestuurslid van de Biesboschfederatie en 25 jaar lid van w.s.v Geertruidenberg (waarvan ook 13 jaar bestuurslid), bouwjaar 1952 en niet in de Biesbosch geboren, maar hier is gegarandeerd de basis gelegd (mijn ouders kwamen hier toen ook al vaak). Ik ben op de binnenvaart begonnen om vervolgens na mijn huwelijk aan de wal te gaan en werk momenteel bij TATA steel als voortgangscontroleur. Zelfs in de periode binnenvaart kwam ik in de vrije weekenden in de Biesbosch en ben daar uiteindelijk nooit mee gestopt, ik zie de Biesbosch als mijn achtertuin en ieder vrij uurtje ben ik daar dan ook wel te vinden. Wonende in Raamsdonksveer, is het maar een klein stukje naar Geertruidenberg en eenmaal de touwen los zit ik ook zeer snel weer in mijn favoriete omgeving. Ik hoop hier nog lang van te mogen genieten.



Ik ben Leo Bikker. Men vroeg mij op onze vereniging WSV Sliedrecht of een functie in het bestuur van de Biesboschfederatie iets voor mij zou zijn. Ik heb het daarvoor erg druk gehad met zowel mijn eigen werk als met vrijwilligerswerk. In 2012 heb ik het geluk gehad om nog met de vut te kunnen gaan en heb ik nu wat meer tijd beschikbaar (althans dat dacht ik) en dacht misschien kan ik mij nog nuttig maken voor de medemens. Ik vaar al van kinds af aan in de Biesbosch. Heb daar geweldige herinneringen en indrukken aan. Geweldig, vooral de periode van eb en vloed. Vroeger hadden we geen kachels, toilet ,koelkast, watertank aan boord en was het echt behelpen maar je wist niet beter en we genoten ervan. Bijna elk weekend gingen we varen. Toen mijn vader in 1962 een boot van ca 10 meter liet bouwen zei men is hij gek geworden. Toen was het een van de grootste boten, nu vallen we vaak in het niet. Mijn vrouw is gelukkig ook een echte vaarvrouw en we varen in de zomer nog steeds bijna elk weekend. Mijn hart ligt in dit gebied en dat is ook de reden dat ik mij graag wil inzetten om het voor de medemens mogelijk te maken en te houden dat we van de natuur kunnen blijven genieten. Daar komt tegenwoordig veel voor kijken en lobby en overleg zijn normale zaken geworden. Ik doe het voorlopig nog erg graag en heb een goed gevoel over mijn mede bestuursleden allen zeer gemotiveerde liefhebbers van de natuur. Om te zorgen dat we blijvend gebruik kunnen maken van de Biesbosch is het noodzakelijk dat we de rijen sluiten en gezamenlijk onze wensen bij de overheid kenbaar maken. Ik hoop dat zo veel mogelijk watersportverenigingen zich aansluiten bij deze federatie waardoor onze positie enkel maar sterker wordt.



Ik ben Theo den Engelsens, gepensioneerd Brandweerman en gepassioneerd watersporter en geniet met volle teugen in het buitengebied van Drimmelen en vul de tijd in met veel vrijwilligerswerk. Website's bijhouden van

bekenden, kerken en van de Biesboschfederatie.

Sinds 2000 heb ik zitting in de klankbordgroep motorboot varen van het KNWV. En sinds 2010 lid van de commissie motorbootvaren van het Koninklijk Nederlands Watersport Verbond.

10 jaar actief geweest bij de wsv Biesbosch en lid van verdienste geworden, als ict'er, organisator van alle opleidingen, zoals vaarbewijs1, vb2, marifoon, kustnavigatie, astronavigatie, weerkunde, knopen en splitsen, lid van de activiteitencommissie en barcommissie, redactielid clubblad en webmaster. pfff pfff



Ik ben Jan Heuseveldt. Geboren (1959) en getogen Dordtenaar. Ik ben pas op latere leeftijd bewust met varen en de Biesbosch in aanraking gekomen. Mijn ouders hadden vroeger wel een bootje, maar daar is weinig van in mijn herinnering blijven hangen. Op 35 jarige leeftijd heb ik een klein bootje overgenomen van een neef en pas toen was de besmetting met het Biesboschvirus een feit. Inmiddels ben ik al weer een aantal jaren lid van W.S.V. de Kievit die samen met twee andere verenigingen een fijne plek in de Vlijhaven gevonden heeft. Namens deze vereniging(en) heb ik zitting genomen in het bestuur van de Biesboschfederatie. Ik verwacht dat we samen en namens alle aangesloten verenigingen, als Biesboschfederatie een volwaardige gesprekspartner zullen zijn voor alle bevoegde instanties met betrekking tot de Biesbosch.



Ik ben Simon van der Pol. Vanaf mijn geboorte in 1947 woon ik in Dordrecht. Voor mijn werk in de ICT industrie moest ik gedurende 46 jaar iedere dag ons eiland af. Sinds 1980 ben ik lid van kanovereniging Dajaks en ben ik vaak samen met mijn vrouw in de Biesbosch te vinden. Het gevaar van een bijzonder gebied is, dat het tegenwoordig vaak minder toegankelijk wordt voor de mens door allerlei maatregelen. Ik vind het belangrijk dat we als recreant en natuurliefhebber gebruik kunnen blijven maken van de Biesbosch. Daarom vervul ik sinds 2010 samen met Dirk Vegter een bestuursfunctie in de Biesboschfederatie. Onze achtergrond ligt bij kanovereniging Dajaks, waar wij beiden bestuursfuncties hebben bekleed. Ik ben 11 jaar penningmeester geweest.



Dit is Arie Jan Redeker, hij woont in Papendrecht en ligt met zijn boot, "de Oude Zon", bij W.S.V. Drechtstad en is op het moment van het schrijven van dit stukje op vakantie. Hij kent de Biesbosch als geen ander. Hij maakt sinds 2008 deel uit van het bestuur van de Federatie van Watersportverenigingen de Biesbosch en kent de historie dus ook goed. Hij zit regelmatig aan bij de overleggen met SBB en Parkschap en heeft daarbij een actieve inbreng. Met name is hij 'onze man' op het gebied van Natura 2000. In een volgende nieuwsbrief zal hij daar iets meer over vertellen.



Ik ben Cees Stuij woonachtig in Geertruidenberg. Ik ben in 1946 geboren in Sliedrecht en in 1975 verhuisd naar Geertruidenberg. Ik ben getrouwd, heb twee kinderen en vier kleinkinderen. Sinds 1996 ben ik lid van WSV Biesbosch in Drimmelen, waar ik zes jaar bestuurslid Motorboten ben geweest. 's Woensdags kun je mij vinden op het havenkantoor van WSV Biesbosch. Al vele jaren ben ik daar dan als havenmeester aanwezig. Momenteel hebben wij een de Ruijterkruiser, waar wij de Biesbosch mee doorkruisen. Mijn eerste bestuursfunctie had ik al toen ik tien jaar was, het besturen zit mij gewoon in het bloed. Bij het Watersportverbond ben ik één van de oprichters van de commissie Motorboten, waar ik nog steeds lid van ben. Binnen het Verbond heb ik het motorbootvaren geprobeerd weer op de kaart te zetten, wat me tamelijk goed gelukt is. Het woord "Motorbootvaren" is daar nu geen vloek meer. Naast deze nautische activiteit vervul ik nog andere bestuursfuncties binnen diverse verenigingen en stichtingen. Sinds 2010 ben ik penningmeester van de Federatie, een functie die ik met veel plezier bekleed. De recreatievaart in de Biesbosch verandert in deze tijd sterk. Steeds meer problemen ondervinden wij als we met onze boten de Biesbosch in trekken. Het eerste jaar van mijn bestuurschap is een leerjaar geweest. Ik moest vooral de mensen leren kennen van de diverse onderhandelingsorganen, zoals Parkschap en Staatsbosbeheer. Nu na een jaar ben ik volop in de running. Ik hoop nog vele jaren mij te kunnen inzetten voor de Biesbosch Federatie.



Ik ben Dirk Vegter en sinds 1988 lid van de 'Dordtse kajak- en kanovereniging Dajaks', waarvan ik gedurende een periode van 4 jaar voorzitter ben geweest. Gezamenlijk met Simon van der Pol zijn wij in de vorm van een 'duobaan' voor een periode van 3 jaar secretaris van de Federatie geweest. Thans zijn wij in dezelfde opzet bestuurslid. Waarom bestuurslid van de Federatie en waarom heeft Dajaks zich aangesloten bij de Federatie? Er verandert zo ontzettend veel in ons vaargebied, dat we daar als verenigingen absoluut met onze neus bovenop

moeten zitten. De recreatie schappen zijn gefuseerd in het Parkschap, er komt op korte termijn een nieuw beleidsplan en er wordt momenteel een nieuwe vaarverordening opgesteld, Natura 2000. Allemaal onderwerpen waarbij de watersport als gesprekspartner niet mag ontbreken en zijn stem moet laten horen! De Federatie, als vertegenwoordiger van vrijwel alle watersportverenigingen rond de Biesbosch met meer dan 6000 aangesloten leden, laat zich daarover nu met één stem horen. Onderhandelt over al deze onderwerpen, gaat in gesprek en probeert er het beste voor de watersport uit te slepen. Als we daar als verenigde watersporters niet bij zitten, zouden we compleet tegen elkaar worden uitgespeeld en overruled. Daarom doen wij ons best om onze plek in de Biesbosch tot het uiterste te verdedigen.



Ik ben Rob Dinkelaar. Ik woon sinds 1980 in Dordrecht en heb tot mijn pensioen, 2 ½ jaar geleden, gewerkt in het Albert Schweitzer ziekenhuis als opleider-laboratoriumarts, hoofd van het klinisch chemisch en hematologisch laboratorium. Sinds 1990 roei ik samen met mijn vrouw bij de KDR&ZV. Naast het roeien speel ik piano en maken we graag trekkings in afgelegen gebieden op deze aardbol. Om nog iets met mijn oude vak te doen ben ik als PUM-vrijwilliger actief bij het ontwikkelen van een kwaliteitssysteem voor de medische laboratoria in Kyrgyzstan, tijd om achter de geraniums te gaan zitten is er dus nog lang niet...

Vrijwel iedere zondag roeien we met een stel vrienden 'het rondje Moldiep', gezellig samenzijn en genieten van de overweldigende natuur, soms in gezelschap van bevers die met onze roeiboten mee zwemmen. Iedere keer biedt de natuur weer iets anders. Het is nauwelijks voorstelbaar dat er zo dicht bij de volle Randstad zo'n oase van rust en natuur voorhanden is. Het is een ideaal gebied voor watersporters en we willen dat graag zo houden. Ik ben sinds 1,5 jaar als secretaris lid van het Federatie bestuur en probeer daarmee een bijdrage te leveren aan het in stand houden van dit unieke recreatie gebied. Goed en frequent overleg met de beheerders en bestuurders van het Parkschap en de andere betrokken gremia is daarbij –zeker in een tijd van financiële krapte - van groot belang. Samen kunnen we er iets moois van maken maar als gebruiker moet je wel de vinger aan de pols houden en soms ook de overgebleven vingers natellen... We proberen daarbij de belangen van alle watersporters, kano's, roeiers, zeilers en motorboten te behartigen, de verschillende invalshoeken en de grote diversiteit is daarbij juist wat de Federatie leuk maakt.

xxx

Jaarverslag van de secretaris over 2012

Het bestuur van de Biesboschfederatie is in het afgelopen jaar 9x bijeen geweest, afwisselend in Drimmelen bij de WSV Biesbosch en in Dordrecht bij de Dajaks.

Er is in het afgelopen jaar veel energie gestopt in het aanvullen van het bestuur. Voor Jan Loonen was het zijn laatste jaar als –waarnemend- voorzitter. Hij verlaat het bestuur na een periode van ruim 13 jaar. Het bestuur stelt voor om Cees Stuy, de huidige penningmeester als voorzitter te benoemen. Op de ALV 2012 werden Leo Bikker (W.S.V. Sliedrecht) en Rob Dinkelaar (KDR&ZV) benoemd tot nieuwe bestuursleden. Leo houdt zich met name bezig met het verbeteren van de communicatie met de achterban, Rob heeft het secretariaat overgenomen van Simon van der Pol en Dirk Vegter. Als aspirant bestuursleden verwelkomde de Federatie dit jaar Jan Heuseveldt (W.S.V. de Kievit) en Theo den Engelsens (W.S.V Biesbosch), de huidige Webmaster van de Federatie. Zij zullen op de ALV 2013 worden voorgedragen als nieuwe bestuursleden. Het bestuur is daarmee compleet (7 leden, waarbij Simon van der Pol en Dirk Vegter een duo-lidmaatschap vervullen). In onderling overleg zal nog worden afgesproken wie het penningmeesterschap op zich zal nemen.

In 2012 kwam een groot aantal onderwerpen in de bestuursvergaderingen aan de orde. Er vond diverse keren formeel en informeel overleg plaats met vertegenwoordigers van Staatsbosbeheer, het Parkschap, de dienst landelijk gebied en het watersportverbond. Er zijn helaas steeds minder middelen ter beschikking voor het ontwikkelen en het onderhoud van het nationale park de Biesbosch. De knelpunten die hierdoor ontstaan werden uitvoerig besproken. De sfeer bij deze overleggen was uitstekend. We hebben de indruk dat de betrokken overheidsinstanties ons in toenemende mate als een serieuze partner zien. We hopen, met het nu voltallige bestuur, de relaties in 2013 verder uit te kunnen bouwen.

Aandacht werd ook gegeven aan het updaten van het ledenbestand. Helaas gaat er regelmatig iets mis met de communicatie met de aangesloten verenigingen, omdat we niet beschikken over de juiste adres- en email gegevens van de betrokken bestuursleden. We roepen dan ook bij deze onze leden op om wijzigingen in deze gegevens door te geven aan het secretariaat van de Federatie. Besloten is ook om in 2013 de website actiever te beheren dan nu het geval is. De aangesloten verenigingen worden uitgenodigd om ontwikkelingen die ook voor andere watersportverenigingen van belang kunnen zijn aan te kaarten bij de secretaris zodat deze op de website gepubliceerd kunnen worden. In 2013 zal daarnaast geprobeerd worden de communicatie met de achterban te verbeteren door, zoals dat tot 2006 gebruikelijk was, met enige regelmaat een nieuwsbrief uit te brengen.

In 2012 heeft het bestuur zich verder bezig gehouden met de volgende onderwerpen:

Natura 2000

Er zijn in 2012, net als in 2011, geen ontwikkelingen geweest rondom het Natura 2000 project (een netwerk van beschermde natuurgebieden in de Europese Unie). Staatsecretaris Bleeker heeft de

ontwikkeling van de natuurgebieden de afgelopen jaren door de financiële problemen op een laag pitje gezet. De regiegroep is opgeheven. Gedwongen door Europese regelgeving kan echter worden verwacht dat het project de komende jaren weer actueel wordt. Het bestuur van de federatie zal de ontwikkelingen op de voet volgen.

Contacten met Staatsbosbeheer en Parkschap, gebruikersraad

Diverse keren heeft formeel (gebruikersraad) en informeel (bilateraal) overleg plaatsgevonden met een delegatie van Staatsbosbeheer en Parkschap. Als gevolg van een reorganisatie bij SBB werd afscheid genomen van Mascha Brouwer. Zij is als districtshoofd opgevolgd door Ad van Hees.

Op de agenda stonden onder andere de aanpassingen van de vaarverordeningen en de aanleg van oplaadpunten naar aanleiding van het e-varen, het gebrekkige onderhoud van diverse voorzieningen o.a. in het Moldiep en de Aakvlaai, waar de houten steigers en de strandjes in slechte staat verkeren, de status/ toegankelijkheid van de Jongeneele Ruigt, de meerpalen in de Hengst en paardenwei en de doorgankelijkheid voor kanoërs van de Turfzak. Het gebrek aan voldoende financiële middelen is de belangrijkste oorzaak van het slechte onderhoud. Mede met het oog op de veiligheid moesten enkele voorzieningen worden verwijderd. In de loop van het jaar werden enkele van de bestaande knelpunten provisorisch 'low budget' gerepareerd (o.a. op de Deeneplaat, Bedstee en Oudeman). Toegezegd is dat de damwandscheiding in het nauw van Paulus deze winter zal worden gerepareerd.

Diverse malen is in het overleg met SBB gewezen op het uitblijven van de beloofde effectrapportage (gevolgen voor de vogelstand) van de maatregelen om de toegang tot de Sliedrechtse Biesbosch achter de Schotbalken te beperken. Toegezegd is dat in de loop van 2013 de gevolgen van de vaarbeperkingen in goed overleg met alle betrokkenen zullen worden geëvalueerd.

In verband met een broedend koppel Zeearenden werden beoosten de Honderd en Dertig enkele voor de kanoërs belangrijke vaarroutes tijdelijk afgesloten. Over het gebrek aan (tijdige) communicatie daarover is van gedachten gewisseld met SBB. Zij hebben hun excuses hiervoor aangeboden. Inmiddels zijn er door SBB voorzieningen getroffen om dit broedgebied snel te kunnen afsluiten en weer te openen zodra dit niet meer nodig is. De afsluiting is inmiddels weer verwijderd.

Beleidsnota Biesbosch 2021

Het commentaar op de conceptnota de Biesbosch in 2021 werd toegelicht in een gesprek met de directie van het Parkschap de heren Wagemakers en Verheyen en nadien in de openbare bestuursvergadering van het Parkschap. Het belangrijkste commentaar is dat de watersport in deze notitie niet of nauwelijks aan de orde komt, terwijl zij wel de belangrijkste gebruikers van het gebied zijn. Beloofd is dat hieraan in de definitieve versie (die ultimo 2012 nog niet ter beschikking is) meer aandacht zal worden besteed. Ook werden in deze overleggen enkele andere 'pijnpunten' in de conceptnota onzerzijds aan de orde gesteld: o.a. de verschillende benadering van wandelaars en watersporters, de afsluiting van sommige vaarwegen en de zorgen rondom de flexibele zonering. Er werden goede afspraken gemaakt over de onderlinge communicatie. Ons commentaar op de nota

Biesbosch 2021 is te vinden op de website van de Federatie (pm!!) en ook in het Algemeen Dagblad die de opsteller van ons commentaar (Dirk Vegter) interviewde.

Het Biesbosch vaantje

Wij werden in mei benaderd door dhr Bedaf van het Parkschap voor een brainstorm over betaald waterplezier in de Biesbosch. Door het intrekken/ verlagen van diverse subsidies zijn er te weinig middelen voor een adequaat beheer. Binnen het parkschap was hierom het idee naar voren gekomen de gebruiker voortaan te laten betalen voor de gebruikmaking van de voorzieningen. Vanuit de Biesboschfederatie is hiertegen naar voren gebracht dat het invoeren van een betalingssysteem waarschijnlijk tot grote weerstanden zou leiden bij de gebruikers en vermoedelijk meer zou kosten dan het oplevert. Als mogelijk alternatief werd gewezen op het Marrekrite project in Friesland, waarbij -op vrijwillige basis- middelen worden verkregen door de verkoop van vlaggetjes. Dit project is erg succesvol, mede door de grote betrokkenheid van de plaatselijke watersportverenigingen. Voorgesteld is om te onderzoeken of een dergelijk plan ook in de Biesbosch haalbaar is. De ervaring in Friesland leert dat watersporters bereid zijn hieraan mee te werken op voorwaarde dat zij er ook iets van terugzien bijvoorbeeld in de zin van betere voorzieningen en een verhoogde veiligheid. Het plan viel bij het Parkschap in goede aarde. In de loop van 2012 werd diverse keren met betrokkenen overlegd om een en ander handen en voeten te geven. Ons definitieve standpunt met betrekking tot de invoering van een vlaggetjes systeem zal in de loop van 2013 na overleg met onze achterban worden vastgesteld.

Openingstijden sluzen

Ook deze zomer waren er weer problemen met de openingstijden van enkele sluzen in de Biesbosch. Door gebrek aan personeel werden deze voortijdig gesloten voor doorgaand verkeer zonder dat hierover adequaat was gecommuniceerd. Als gevolg hiervan kwamen diverse klachten binnen. Rijkswaterstaat heeft hiervoor op haar website inmiddels excuses aangeboden. Een en ander is besproken met het Watersportverbond. De Federatie zal de kwaliteit van de sluisbediening het komende jaar goed in de gaten houden en waar nodig actie ondernemen.

Overleg met Dienst Landelijk Gebied

Er is overleg geweest met mevr van Esch, dienst landelijk gebied, over de inrichting van ' de nieuwe Dordtse Biesbosch' (het gebied tussen de kop van het land en de Elzen op het eiland van Dordrecht) en de eventuele mogelijkheden om hier kanoroutes uit te zetten. Omdat dit gebied alleen over land te bereiken is en de vaarmogelijkheden voor kanoërs beperkt zijn, werd na overleg met de Dajaks, vastgesteld dat dit plan geen hoge prioriteit heeft.

Nieuwe Biesbosch verordening

Op dit moment zijn er drie verschillende verordeningen van toepassing voor de Biesbosch. Naar aanleiding van de vorming van een organisatie voor de gehele Biesbosch , het Parkschap, is besloten om deze drie verordeningen samen te voegen in een nieuwe verordening die voor het hele gebied van toepassing is. Eind 2012 kwam deze conceptverordening vrij voor inspraak met de gebruikers. Het is de

bedoeling om deze in per 1/1/2014 in te voeren. De concept verordening werd besproken in de bestuursvergadering van de federatie. Er werd een voorlopige reactie geformuleerd. Deze werd mondeling in december naar voren gebracht in de gebruikersraad van het Parkschap. Op deze vergadering werd gemeld dat tot uiterlijk 1 februari commentaar kon worden ingeleverd namens de gebruikers. Het bestuur heeft hierom haar voorlopige opmerkingen ten aanzien van de regeling op papier gezet, deze ingeleverd bij het bestuur van het Parkschap en hen verzocht de besluitvorming nog enige tijd uit te stellen zodat adequaat overleg met onze achterban mogelijk is. De conceptverordening en onze reactie erop zijn opgenomen in de bijlage van deze mail. Het punt zal worden geagendeerd op de ALV in 2013.

Januari 2013

RB Dinkelaar